

OK Slurink en NPRC samen op weg naar een duurzame binnenvaart



Op een zonnige, lichtbewolkte vrijdagmorgen in mei doet het MS Celeste van Scheepvaartonderneming Celeste BV het bunkerstation van OK Slurink in Lobith aan. Sinds enige tijd vaart het 105 meter lange motorvrachtschip van Wim en Sandra Koopmans namelijk op HVO100, bij OK Slurink verkrijgbaar als Neste MY Renewable Diesel.



“Sinds we zijn overgestapt op Neste MY start de motor een stuk beter”

Wim Koopmans,
mede-eigenaar MS Celeste

Wim Koopmans (MS Celeste): “Nu we in plaats van fossiele gasolie, Neste MY HVO100 bij OK Slurink zijn gaan bunkeren, kunnen we onze CO₂-uitstoot per direct aanzienlijk reduceren. Tot wel 90%! Het mooie is dat we daarvoor niets aan ons schip of de motoren hebben hoeven te veranderen, maar nu dus wel een

stuk duurzamer kunnen vervoeren.” En dat is niet het enige voordeel dat Koopmans ondervindt sinds de switch naar Neste MY Renewable Diesel: “Ik heb de prestaties van de motor scherp in de gaten gehouden, deze bleven gelijk. Sterker nog, sinds we op Neste MY zijn overgestapt, start de motor een stuk beter.”

Lid van de NPRC

Het MS Celeste, vervoerder van droge lading - in dit geval zout - is een van de ruim 150 leden van de NPRC, een coöperatie van binnenvaartondernemers die zich specialiseert in het vervoer van droge lading via de Europese wateren. De NPRC gelooft in een duurzame toekomst. Robert van Vliet, Commercial Development Manager bij NPRC: “We vinden het belangrijk om als coöperatie een concrete bijdrage te kunnen leveren aan een schonere binnenvaart, met name door het reduceren van de emissies.”

HVO brengt momenteel de grootste vergroening

“En hoewel wij ons ook in de mogelijkheden verdiepen die elektrificatie en waterstof kunnen bieden”, vervolgt Van Vliet, “brengt de inzet van HVO, met een directe CO₂ besparing tot wel 90%, momenteel de grootste vergroening. Medio 2024 zijn we daarom in gesprek gegaan met OK Slurink over de verkrijgbaarheid van HVO100 via hun bunkerstations. Inzet was om de keuze voor HVO100, in dit geval Neste MY Renewable Diesel, laagdrempeliger te maken voor onze leden, de binnenvaartschippers.”

Duurzaamheid hoog in het vaandel

Dat de NPRC duurzaamheid erg hoog in het vaandel heeft staan en daar ook haar nek voor uit durft te steken, blijkt wel uit het feit dat nog voordat zij enige toezegging van vervoerder noch verlader hadden, zij zich al aan OK Slurink's Neste MY Renewable Diesel committeerden. “Wij geloven in een duurzamere binnenvaart en in ondernemerschap”, vervolgt Van Vliet. “De gesprekken met OK Slurink hebben ertoe geleid dat de bij ons aangesloten binnenvaartschippers tegen goede afspraken Neste MY Renewable Diesel kunnen bunkeren. Hierdoor weten zij waar ze aan toe zijn: zij hebben geen last van mogelijk fluctuerende HVO prijzen.

In de praktijk betekent dit dat voor een beperkte meerprijs op de vrachtprijs per ton er een CO₂-reductie tot wel 90% wordt gerealiseerd."

Meeste nieuwere scheepsmotoren hebben OEM-goedkeuring

CO₂-reduceren met Neste MY werkt erg eenvoudig: zonder aanpassing aan de motor kan deze HVO100 brandstof per direct worden gebunkerd. Zelfs als er nog fossiele gasolie in de tank aanwezig is.

Sjoerd Slurink, Commercieel Manager OK Slurink: "De meeste nieuwere scheepsmotoren hebben een OEM-goedkeuring om Neste MY Renewable Diesel te gebruiken. Omdat het een zogenaamde 'drop-in fuel' betreft, kan hier op ieder moment mee gestart worden. Bij twijfel raden wij echter altijd aan om met de motorfabrikant te overleggen. Ook kan het de moeite waard zijn om op de pakkingen te letten en - om écht 100% schoon te beginnen - de tanks te reinigen."

Schonere motor

Over schoon gesproken. Sinds het MS Celeste op HVO100 vaart, start de motor niet alleen beter, maar constateert Koopmans ook een daadwerkelijk schonere motor. Slurink: "Neste MY HVO100 is een biobrandstof, waarbij het bio-component geen water aantrekt en dus minder gevoelig is voor bacteriën. Bovendien kan Neste MY lang bewaard worden en in koude omstandigheden worden gebruikt. Daarmee is deze hernieuwbare diesel niet alleen goed voor het klimaat, maar ook voor de motor."

Door te kiezen voor HVO maken we samen het verschil

Bij NPRC aangesloten vervoerders zijn vrij om te bunkeren waar ze willen. Kiezen ze voor een van de bunkerstations van OK Slurink om HVO100 te bunkeren (in Amsterdam, Dordrecht of Lobith, maar levering aan de kade via tankwagens is ook mogelijk), dan houden bestaande condities stand en wordt de vaste premie daarbij opgeteld. "Hoe meer vervoerders hier voor kiezen, hoe duurzamer wij als coöperatie kunnen opereren en antwoord kunnen geven op de toenemende vraag van verladers naar CO₂-reducerende transporten", aldus Van Vliet.

Aantoonbare CO₂-reductie

De met behulp van HVO binnen de NPRC gereduceerde CO₂, wordt via certificaten toegekend aan verladers die bewust kiezen voor duurzaamheid en bereid zijn daarvoor een toeslag te betalen. Dit wordt ook wel 'carbon insetting' genoemd. Van Vliet: "Wij nodigen verladers en vervoerders uit om zich samen met ons hard te maken voor een duurzame binnenvaart. Door te kiezen voor HVO kunnen we met z'n allen



"Doordat een deel van onze vervoerders nu kiest voor HVO100 in plaats van fossiele gasolie, weten we als coöperatie jaarlijks een CO₂-reductie van meer dan 400.000 kg te realiseren."

Robert van Vliet, NPRC

het verschil maken en per direct een aanzienlijke CO₂-reductie realiseren."

Slurink vult aan: "Hoe meer we het HVO volume nu in de binnenvaart uit kunnen breiden, hoe beter dat uiteindelijk voor alle partijen is, ook wat betreft de beschikbaarheid voor de binnenvaart.



Robert van Vliet (NPRC) en Sjoerd Slurink (OK Slurink) op de 'Herman S' met op de achtergrond het OK Slurink bunkerstation in Dordrecht.

Neste MY Renewable Diesel

Neste MY Renewable Diesel (ook wel bekend als HVO, Hydrotreated Vegetable Oil) is geschikt voor alle dieselmotoren en de bestaande infrastructuur voor dieseldistributie. Deze hernieuwbare brandstof heeft een met fossiele diesel vergelijkbare chemische samenstelling. Het is een drop-in brandstof, die zonder enige aanpassing kan worden getankt: puur (HVO100) of gemengd in elke verhouding met fossiele diesel. Neste MY Renewable Diesel is een biobrandstof gemaakt van 100% hernieuwbare grondstoffen en realiseert tot wel 90% minder CO₂-uitstoot in vergelijking tot het gebruik van fossiele diesel gedurende de hele levenscyclus.

OK Slurink

Al meer dan 150 jaar is de naam Slurink verbonden aan de binnenvaart. Inmiddels is het uitgegroeid tot een netwerk van moderne bunkerstations door heel Nederland, waar service, kwaliteit en veiligheid centraal staan. In november 2022 sloot Slurink (tegenwoordig OK Slurink) zich aan bij de maritieme tak van de Catom groep, voor een bredere dekking en in-house expertise op het gebied van duurzame brandstoffen en actuele regelgeving.

OK | Slurink

NESTE MY
Renewable Diesel

OK Slurink
Postbus 411
3300 AK Dordrecht

Merwedestraat 48
3313 CS Dordrecht

+31(0)78 61 33 177
info@ok-slurink.nl
ok-slurink.nl
ok-marine.nl

Lobith +31(0)316 54 15 74
Zaltbommel +31(0)418 51 26 60
Amsterdam +31(0)20 69 41 137
Hansweert +31(0)113 34 23 02
Vlissingen +31(0)113 34 23 02