

Tromsø: dankzij Neste MY HVO100 een van de schoonste op de binnenwateren





Zonder aanpassingen 90% minder CO₂ uitstoten

Jesper Vermaas en Wilco Ooms van Nebulae BV

“Tot 90% CO₂-uitstoot reduceren, zonder ook maar enige aanpassing aan de techniek en motor, ja dat sprak mij wel aan”, vertelt Wilco Ooms in zijn comfortabele tuinkantoor. “Vandaar dat we met onze brandstofpartner OK Slurink over HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) zijn gaan praten. Daar vonden we gelukkig een gewillig oor en adviseerden zij ons Neste MY Renewable Diesel. Want kijk, ooit moeten we naar nul-emissie, oftewel elektrische of waterstof-aandrijving. Maar zover zijn we nog lang niet! Dat maakt onze schepen om te beginnen drie keer zo duur en brengt ook nog eens allerlei technische onzekerheden en leveringsproblemen met zich mee. Daar komt bij dat er op binnenvaartschepen gewoon geen ruimte is voor enorme gastanks of accupakket-

ten, waarvan je je trouwens kunt afvragen of die nou wel zo schoon zijn. Maar goed, we wilden in het kader van duurzaam werken desondanks flinke stappen zetten om de vermoedelijk nog lange periode naar zero-emissies te overbruggen. Zo kwamen we op het idee de Tromsø te voorzien van de allernieuwste technieken, Stage V-motoren én, om in plaats van conventionele B7 diesel, Neste MY Renewable Diesel (HVO100) bij OK Slurink te bunkeren.” Jesper Vermaas vult aan: “Het zit er dik in dat in het kader van het overheidsstreven naar zo min mogelijk emissies als eerste naar de binnenvaart wordt gekeken. Ook onze eindklanten en overheden zullen via bevrachter Transko steeds vaker om emissiearme diensten gaan vragen. Daar willen wij klaar voor zijn.



"Ik heb zakelijk gezien altijd oog gehad voor duurzaamheid. Dat begon in 2012 al met de Semper Fi, het eerste hybride containerschip met stage V dieselmotoren. Vandaar nu ook de overstap naar schone Neste MY HVO100 dieselbrandstof van OK Slurink voor ons motorbeunschip de Tromsø."

Aan het woord is Wilco Ooms, die met Frank Vermaas en diens zoon Jesper het bedrijf Nebulae BV bestiert.

"Mede dankzij de nagenoeg uitstootvrije HVO100 hernieuwbare diesel is de Tromsø nu een van de mooiste beunschepen op de binnenwateren."

En dan is varen op HVO100, waarmee we de CO₂-uitstoot tot 90% terugbrengen, niet alleen heel effectief, maar ook een mooie testcase. In de hoop natuurlijk dat de klant erin meegaat, want HVO100 is nu nog wat duurder dan conventionele diesel. Ik kan je overigens melden dat de praktijkervaringen met Neste MY goed zijn. En we hebben niets hoeven aan te passen," aldus Jesper. "De fabrikanten van de apparatuur hadden geen enkel probleem met de overgang naar Neste MY HVO100. Ze tipten ons alleen om de tanks eerst te laten reinigen. Dat hebben we gedaan," vult Wilco Ooms aan, terwijl hij naar een groot beeldscherm loopt om ons het Shipping Technology dashboard te tonen met een gedetailleerde weergave van de gerealiseerde CO₂ besparing.

Voorbereid op de toekomst

Ik hoop dat onze testcase met de Tromsø een aanslengerend effect heeft, ook op de containervaart. Want nu zeggen klanten nog regelmatig 'leuk dat jullie het hebben', alleen willen ze daar nog niet naar handelen. Maar dat gaat op termijn veranderen en daar zijn we op voorbereid. We kunnen onze klanten in samenwerking met bevrachter Transko antwoord bieden op hun CO₂- en stikstofuitdagingen door met de Tromsø stevast Neste MY Renewable Diesel bij OK Slurink te bunkeren. Zeg nou zelf: hoe mooi is dat?"

"Ooit moeten we naar zero-emissie. Maar zover zijn we nog lang niet!"

“OK Slurink kan Neste MY leveren via hun bunkerstations, bunkerboten én tankwagens.”

Red III

In het verleden was er sprake van een verplicht emissie-label voor de binnenvaart: het Binnenvaart Emissie-prestatie Label opgebouwd uit Klimaatuitstoot (CO₂) en Luchtkwaliteit (NO_x, PM). Dit is inmiddels van de baan, omdat de maatregel juridisch niet uitvoerbaar bleek. Om in de binnenvaart toch tot een uitstootreductie te komen zet het kabinet sinds september 2023 in op RED III. Dit zou moeten leiden tot 14,5% CO₂-reductie in 2030.

Neste MY Renewable Diesel

Neste MY Renewable Diesel (ook wel bekend als HVO, Hydrotreated Vegetable Oil) is geschikt voor alle diesel-motoren en voor de bestaande infrastructuur voor dieseldistributie. Deze hernieuwbare brandstof heeft een vergelijkbare chemische samenstelling als fossiele diesel. Het is een drop-in brandstof, die zonder enige aanpassing kan worden getankt: puur (HVO100) of gemengd in elke verhouding met fossiele diesel. Neste MY Renewable Diesel is een biobrandstof gemaakt van 100% hernieuwbare grondstoffen. Biobrandstoffen leveren tot wel 90% reductie van uitstoot van broeikasgassen (CO₂) ten opzichte van gebruik van fossiele diesel gedurende de levenscyclus.

“De ervaringen met Neste MY zijn goed. En we hebben niets hoeven aan te passen”.

OK Slurink

Al meer dan 150 jaar is de naam Slurink verbonden aan de binnenvaart. Inmiddels is het uitgegroeid tot een netwerk van moderne bunkerstations door heel Nederland, waar service, kwaliteit en veiligheid centraal staan. In november 2022 sloot Slurink (tegenwoordig OK Slurink) zich aan bij de maritieme tak van de Catom groep, voor een bredere dekking en in-house expertise op het gebied van duurzame brandstoffen en actuele regelgeving.

OK | Slurink

NESTE MY
Renewable Diesel

OK Slurink
Postbus 411
3300 AK Dordrecht

Merwedestraat 48
3313 CS Dordrecht

+31(0)78 61 33 177
info@ok-slurink.nl
ok-slurink.nl

Lobith +31(0)316 54 15 74
Zaltbommel +31(0)418 51 26 60
Amsterdam +31(0)20 69 41 137
Hansweert +31(0)113 34 23 02
Vlissingen +31(0)113 34 23 02